

VINCI Airports - Amazonia Airports

Financial Controlling

PAX_2023



| TBT | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|
| PAX - 2023 | jan/23 | fev/23 | mar/23 | abr/23 | mai/23 | jun/23 | jul/23 | ago/23 | set/23 | out/23 | nov/23 | dez/23 | FY23 | |
| PAX - Grupo 1 | 5.601 | 4.530 | 4.970 | 4.881 | 5.288 | 4.778 | 5.520 | 5.376 | 4.027 | 4.726 | 4.083 | 4.574 | 58.354 | |
| Departure | 2.704 | 2.031 | 2.061 | 1.922 | 2.156 | 1.926 | 2.292 | 2.275 | 1.722 | 1.990 | 1.780 | 1.818 | 24.677 | |
| Arrival | 2.897 | 2.499 | 2.420 | 2.383 | 2.610 | 2.361 | 2.857 | 2.562 | 2.029 | 2.407 | 2.070 | 2.438 | 29.533 | |
| Transfer | - | - | 422 | 447 | 370 | 285 | 315 | 353 | 275 | 318 | 231 | 316 | 3.332 | |
| Doméstico - Grupo I | 5.601 | 4.530 | 4.903 | 4.752 | 5.136 | 4.572 | 5.464 | 5.190 | 4.026 | 4.715 | 4.081 | 4.572 | 57.542 | |
| Departure | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Arrival | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Transfer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Internacional - Grupo I | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Domestic | - | - | 67 | 129 | 152 | 206 | 56 | 186 | 1 | 11 | 2 | 2 | 812 | |
| International | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Conexões Pax | - | - | 67 | 129 | 152 | 206 | 56 | 186 | 1 | 11 | 2 | 2 | 812 | |

Definição de Grupo I: aeronaves das empresas de transporte aéreo regular e não regular registradas para as seguintes atividades:

- i. Domésticas regulares: aeronaves de empresas de transporte aéreo brasileiras, operando serviços de transporte, quando em cumprimento de HOTRAN (Horário de Transporte);
- ii. Internacionais regulares: aeronaves de empresas de transporte aéreo brasileiras ou estrangeiras, operando serviços de transporte, quando em cumprimento de HOTRAN definido a partir de Acordo Bilateral, com pouso ou sobrevoos do território nacional; e
- iii. Não regulares: de carga e/ou passageiros, aeronaves de empresas brasileiras ou estrangeiras, operando serviços de transporte em voos não previstos em HOTRAN.